

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α														
1	TOYOTA	2.393	9,8%	249	8,4%	337	8,5%	265	9,7%	52	6,1%	147	7,4%	277	11,4%	338	15,9%	63	6,2%	190	9,6%	73	9,7%	4.384	9,7%	1	
2	OPEL	1.855	7,6%	293	9,8%	402	10,1%	250	9,1%	84	9,8%	202	10,1%	222	9,1%	111	5,2%	65	6,4%	182	9,2%	79	10,4%	3.745	8,3%	2	
3	VOLKSWAGEN	1.871	7,7%	220	7,4%	303	7,6%	214	7,8%	99	11,5%	126	6,3%	178	7,3%	161	7,6%	56	5,5%	129	6,5%	55	7,3%	3.412	7,5%	3	
4	FIAT	1.727	7,1%	190	6,4%	261	6,6%	228	8,3%	53	6,2%	160	8,0%	188	7,7%	199	9,3%	115	11,3%	133	6,7%	67	8,9%	3.321	7,3%	4	
5	PEUGEOT	1.888	7,7%	156	5,2%	213	5,3%	156	5,7%	73	8,5%	165	8,3%	176	7,2%	100	4,7%	74	7,3%	122	6,1%	37	4,9%	3.160	7,0%	5	
6	NISSAN	1.221	5,0%	173	5,8%	216	5,4%	109	4,0%	35	4,1%	86	4,3%	244	10,0%	168	7,9%	65	6,4%	104	5,2%	44	5,8%	2.465	5,4%	6	
7	HYUNDAI	1.167	4,8%	190	6,4%	253	6,4%	111	4,1%	24	2,8%	112	5,6%	163	6,7%	163	7,6%	102	10,0%	101	5,1%	47	6,2%	2.433	5,4%	7	
8	CITROEN	1.274	5,2%	151	5,1%	197	4,9%	138	5,0%	52	6,1%	99	5,0%	80	3,3%	109	5,1%	60	5,9%	126	6,3%	39	5,2%	2.325	5,1%	8	
9	MERCEDES	1.355	5,5%	142	4,8%	192	4,8%	107	3,9%	25	2,9%	71	3,6%	46	1,9%	46	2,2%	23	2,3%	93	4,7%	30	4,0%	2.130	4,7%	9	
10	BMW	1.105	4,5%	152	5,1%	173	4,3%	117	4,3%	26	3,0%	95	4,8%	92	3,8%	44	2,1%	23	2,3%	80	4,0%	38	5,0%	1.945	4,3%	10	
11	RENAULT	1.107	4,5%	110	3,7%	152	3,8%	130	4,8%	49	5,7%	69	3,5%	85	3,5%	42	2,0%	32	3,1%	91	4,6%	32	4,2%	1.899	4,2%	11	
12	FORD	955	3,9%	135	4,5%	165	4,1%	164	6,0%	45	5,2%	102	5,1%	69	2,8%	53	2,5%	50	4,9%	89	4,5%	26	3,4%	1.853	4,1%	12	
13	SUZUKI	780	3,2%	112	3,8%	193	4,8%	90	3,3%	34	4,0%	107	5,4%	120	4,9%	165	7,7%	70	6,9%	104	5,2%	36	4,8%	1.811	4,0%	13	
14	AUDI	849	3,5%	86	2,9%	134	3,4%	99	3,6%	35	4,1%	50	2,5%	42	1,7%	41	1,9%	31	3,0%	66	3,3%	22	2,9%	1.455	3,2%	14	
15	SEAT	625	2,6%	92	3,1%	137	3,4%	91	3,3%	20	2,3%	69	3,5%	84	3,4%	51	2,4%	35	3,4%	60	3,0%	22	2,9%	1.286	2,8%	15	
16	SMART	700	2,9%	55	1,8%	71	1,8%	96	3,5%	21	2,4%	38	1,9%	67	2,7%	71	3,3%	34	3,3%	53	2,7%	13	1,7%	1.219	2,7%	16	
17	SKODA	529	2,2%	55	1,8%	103	2,6%	53	1,9%	18	2,1%	54	2,7%	39	1,6%	39	1,8%	17	1,7%	33	1,7%	21	2,8%	961	2,1%	17	
18	KIA	389	1,6%	67	2,2%	82	2,1%	22	0,8%	14	1,6%	24	1,2%	56	2,3%	70	3,3%	20	2,0%	28	1,4%	10	1,3%	782	1,7%	18	
19	CHEVROLET	259	1,1%	48	1,6%	84	2,1%	62	2,3%	18	2,1%	33	1,7%	49	2,0%	44	2,1%	25	2,5%	35	1,8%	13	1,7%	670	1,5%	19	
20	HONDA	276	1,1%	54	1,8%	56	1,4%	30	1,1%	7	0,8%	46	2,3%	26	1,1%	16	0,8%	8	0,8%	31	1,6%	9	1,2%	559	1,2%	20	
21	MINI	334	1,4%	32	1,1%	27	0,7%	28	1,0%	4	0,5%	12	0,6%	23	0,9%	11	0,5%	4	0,4%	19	1,0%	1	0,1%	495	1,1%	21	
22	MAZDA	205	0,8%	28	0,9%	38	1,0%	31	1,1%	9	1,0%	20	1,0%	29	1,2%	10	0,5%	3	0,3%	19	1,0%	7	0,9%	399	0,9%	22	
23	VOLVO	279	1,1%	30	1,0%	14	0,4%	12	0,4%	1	0,1%	7	0,4%	8	0,3%	3	0,1%	6	0,6%	4	0,2%	5	0,7%	369	0,8%	23	
24	MITSUBISHI	162	0,7%	39	1,3%	31	0,8%	29	1,1%	15	1,7%	20	1,0%	20	0,8%	12	0,6%	4	0,4%	22	1,1%	5	0,7%	359	0,8%	24	
25	JEEP	223	0,9%	16	0,5%	19	0,5%	15	0,5%	1	0,1%	6	0,3%	9	0,4%	15	0,7%	4	0,4%	8	0,4%			316	0,7%	25	
26	DACIA	179	0,7%	10	0,3%	26	0,7%	18	0,7%	5	0,6%	11	0,6%	6	0,2%	10	0,5%	1	0,1%	9	0,5%	2	0,3%	277	0,6%	26	
27	DAIHATSU	96	0,4%	22	0,7%	27	0,7%	15	0,5%	13	1,5%	17	0,9%	11	0,5%	19	0,9%	14	1,4%	15	0,8%	8	1,1%	257	0,6%	27	
28	LAND ROVER	158	0,6%	10	0,3%	15	0,4%	11	0,4%	8	0,9%	8	0,4%	7	0,3%	2	0,1%	5	0,5%	9	0,5%	2	0,3%	235	0,5%	28	
29	ALFA ROMEO	89	0,4%	21	0,7%	13	0,3%	10	0,4%	10	1,2%	10	0,5%	1	0,0%	3	0,1%			5	0,3%	1	0,1%	163	0,4%	29	
30	PORSCHE	118	0,5%	7	0,2%	8	0,2%	3	0,1%	1	0,1%	5	0,3%			1	0,0%	1	0,1%	3	0,2%	1	0,1%	148	0,3%	30	
31	SUBARU	69	0,3%	9	0,3%	11	0,3%	8	0,3%	2	0,2%	5	0,3%	3	0,1%	4	0,2%	2	0,2%	14	0,7%	1	0,1%	128	0,3%	31	
32	LANCIA	21	0,1%	6	0,2%	5	0,1%	4	0,1%	4	0,5%	3	0,2%	6	0,2%	5	0,2%	4	0,4%	3	0,2%	2	0,3%	63	0,1%	32	
33	LADA	20	0,1%	3	0,1%	6	0,2%	5	0,2%			5	0,3%	4	0,2%	3	0,1%	2	0,2%	4	0,2%	2	0,3%	54	0,1%	33	
34	SAAB	24	0,1%	4	0,1%	7	0,2%	4	0,1%			2	0,1%	6	0,2%	1	0,0%			2	0,1%			50	0,1%	34	
35	LEXUS	30	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	2	0,1%									1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	41	0,1%	35	
36	MG	21	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	1	0,1%	5	0,3%							1	0,1%	2	0,3%	36	0,1%	36	
37	JAGUAR	25	0,1%	4	0,1%	1	0,0%	1	0,0%					1	0,0%					1	0,1%			33	0,1%	37	
38	ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΛΛΑ	10	0,0%	3	0,1%	2	0,1%	2	0,1%					2	0,1%	1	0,0%	1	0,1%			3	0,4%	24	0,1%	38	
39	SSANGYONG	7	0,0%			3	0,1%			1	0,1%	2	0,1%												13	0,0%	39
40	DODGE	9	0,0%											2	0,1%			1	0,0%						12	0,0%	40
41	TESLA	7	0,0%			1	0,0%																		8	0,0%	41
42	MASERATI	6	0,0%			1	0,0%																		7	0,0%	42
43	LEYLAND	6	0,0%					1	0,0%																7	0,0%	43
44	FERRARI	3	0,0%																						3	0,0%	44
45	LOTUS	1	0,0%	1	0,0%																				2	0,0%	45
46	CADILLAC	2	0,0%																						2	0,0%	46
47	AUTOBIANCHI	1	0,0%											1	0,1%										2	0,0%	47
48	ASTON MARTIN	1	0,0%																						1	0,0%	48
49	BENTLEY			1	0,0%																				1	0,0%	49
50																											50
51																											51
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		24.431	53,9%	2.981	6,6%	3.984	8,8%	2.733	6,0%	859	1,9%	1.996	4,4%	2.439	5,4%	2.132	4,7%	1.020	2,3%	1.989	4,4%	756	1,7%	45.320			
ΣΥΝ. 11ος '22 & % //		19.553	50,5%	3.076	7,9%	3.672	9,5%	2.618	6,8%	848	2,2%	1.526	3,9%	2.553	6,6%	1.668	4,3%	772	2,0%	1.762	4,6%	674	1,7%	38.722			
% D 23/22			24,9%		-3,1%		8,5%		4,4%		1,3%		30,8%		-4,5%		27,8%		32,1%		12,9%		12,2%		17,0%		